

**Projekto  
lyginamasis variantas**

PATVIRTINTA  
Lietuvos Respublikos Vyriausybės  
2008 m. kovo 5 d. nutarimu Nr. 245  
(Lietuvos Respublikos Vyriausybės  
2026 m. d. nutarimo Nr.  
redakcija)

**KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO RINKLIAVŲ INFRASTRUKTŪROS  
MOKESČIO SUDEDAMŲJŲ DALIŲ DYDŽIŲ TAIKYMŲ NUSTATYMO PRINCIPŲ  
APRAŠAS**

1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ~~rinkliavų~~ **infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių dydžių taikymo** principų aprašas (**toliau – Aprašas**) nustato Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (toliau – uostas) ~~rinkliavų~~ **infrastruktūros mokesčio už naudojimąsi uostu mokėjimo tvarką, uosto rinkliavų maksimalaus dydžio sumažinimo atvejus ir kitas uosto rinkliavų taikymo sąlygas infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių dydžių nustatymo principus.**

2. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos 2017 m. vasario 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2017/352, kuriuo nustatoma uosto paslaugų teikimo sistema ir bendros finansinio uostų skaidrumo taisyklės, su visais pakeitimais, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme ir Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatyme.

2. Uosto rinkliavas renka ~~akeinė bendrovė~~ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto.

3. Uoste iš laivų, įregistruotų užsienio valstybėse, ~~renkamos~~ **renkami** tokio paties dydžio uosto ~~rinkliavos~~ **infrastruktūros mokesčiai** kaip ir iš Lietuvos Respublikoje įregistruotų laivų.

4. Laivo, krantinės, tonažo, ~~sanitarinė~~ **sanitarinis**, uosto akvatorijos ~~rinkliavos~~ **mokesčiai** ~~apskaičiuojamos~~ **apskaičiuojami** pagal tarptautiniame laivo matmenų liudijime nurodytą bendrąją talpą (toliau – BT), apskaičiuotą vadovaujantis 1969 metų Tarptautine konvencija dėl laivų matmenų nustatymo. Jeigu laivas neturi tarptautinio laivo matmenų liudijimo, ~~atitinkama~~ **atitinkamas** uosto ~~rinkliava~~ **infrastruktūros mokestis** ~~apskaičiuojama~~ **apskaičiuojamas** pagal laivo ilgį tiesiniais metrais (L), nurodytą laivo deklaracijoje arba tarpinėje laivo deklaracijoje. Suskystintų gamtinių dujų tanklaivio, kurio BT mažesnė kaip 25 000 vienetų, tonažo ~~rinkliava~~ **mokestis** ~~apskaičiuojama~~ **apskaičiuojamas** pagal laivo deklaracijoje arba tarpinėje laivo deklaracijoje nurodytą įpilamų suskystintų gamtinių dujų kiekį kubiniais metrais.

5. Vidaus vandenų laivų, įregistruotų Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registre, uosto ~~rinkliavos~~ **infrastruktūros mokestis** ~~apskaičiuojamos~~ **apskaičiuojamas** pagal vidaus vandenų transporto priemonės registracijos dokumente (toliau – registracijos dokumentas) nurodytą laivo BT.

6. Jeigu vidaus vandenų laivo registracijos dokumente nenurodyta laivo BT, uosto ~~rinkliavos~~ **infrastruktūros mokestis** ~~apskaičiuojamos~~ **apskaičiuojamas** tik pagal laivo registracijos dokumente nurodytą laivo ilgį tiesiniais metrais (L).

7. Keleivio ~~rinkliava~~ **mokestis** ~~apskaičiuojama~~ **apskaičiuojamas** už kiekvieną laivu atvykstantį į uostą arba išvykstantį iš uosto keleivį.

8. Uosto ~~rinkliavų~~ **infrastruktūros mokesčio dydžius dydį** konkrečiam laivui apskaičiuoja ~~akeinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija~~ **valdytojas**.

9. Uosto ~~rinkliavos~~ **infrastruktūros mokestis** ~~skaičiuojamos~~ **skaičiuojamas** eurai.

10. ~~Atitinkamos~~ **Atitinkamų** uosto ~~rinkliavos~~ **infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių** ~~maksimalus~~ dydis konkrečiam laivui ~~gali būti~~ mažinamas atsižvelgiant į:

10.1. kruizinio laivo įplaukimų į uostą per kalendorinius metus skaičių (už antrą ir trečią įplaukimus) – ~~iki~~ 20 procentų;

10.2. kruizinio laivo įplaukimų į uostą per kalendorinius metus skaičių (nuo ketvirto įplaukimo) – ~~iki~~ 50 procentų;

10.3. plaukiojančio laivybos linija laivo įplaukimų į uostą per kalendorinius metus skaičių (įplaukta ne mažiau kaip 8 kartus) – ~~iki~~ 25 procentų;

10.4. plaukiojančio laivybos linija laivo įplaukimų į uostą per kalendorinius metus skaičių (įplaukta ne mažiau kaip 27 kartus) – ~~iki~~ 50 procentų;

10.5. laivo, nuolat vežančio vienos rūšies krovinius, trampinio laivo įplaukimų į uostą per kalendorinius metus skaičių (įplaukta ne mažiau kaip 13 kartų) – ~~iki~~ 10 procentų;

10.6. laivo, nuolat vežančio vienos rūšies krovinius, trampinio laivo įplaukimų į uostą per kalendorinius metus skaičių (įplaukta ne mažiau kaip 28 kartus) – ~~iki~~ 20 procentų;

10.7. būtinybę laivui plaukti iš laivų remonto įmonių arba į jas, į bandymus ar išplaukti į išorinį reidą audros laikui – ~~iki~~ 60 procentų;

10.8. laivo švartavimą prie kito laivo korpuso arba laivagaliu prie krantinės – ~~iki~~ 50 procentų;

10.9. laivo švartavimą prie trečiojo, ketvirtojo ir toliau stovinčių laivų korpusų – ~~iki~~ 65 procentų;

10.10. laive įrengtą, eksploatuojamą ir tarptautiniais sertifikatais pripažintą laivų atliekų apdorojimo sistemą (pateikus tai įrodančius dokumentus) – ~~iki~~ 20 procentų;

10.11. laivo, kuris dėl nepakankamo maksimalaus gylio negali įplaukti į uostą arba išplaukti iš jo pakrautas, grimzlė – nuolaidos dydis apskaičiuojamas pagal formulę  $T - T(m) / T \times 100$  procentų, kur  $T$  – maksimali laivo grimzlė iki vasaros vaterlinijos,  $T(m)$  – maksimali leistina uoste laivo grimzlė;

10.12. kraunamo krovinio kiekį (jeigu pakraunama arba iškraunama krovinio mažiau kaip 80 procentų laivo vasaros dedveito (toliau – DWT) – ~~iki~~ 20 procentų;

10.13. kraunamo krovinio kiekį (jeigu pakraunama arba iškraunama krovinio mažiau kaip 40 procentų DWT) – ~~iki~~ 40 procentų;

10.14. kraunamo krovinio kiekį (į vieną laivą perkraunamiems konteineriams su kroviniu, kurio kiekis yra didesnis kaip 800, skaičiuojant 20 pėdų konteinerio ekvivalentui (toliau – TEU) – iki 50 procentų;

10.15. kraunamo krovinio kiekį (į vieną laivą perkraunamiems konteineriams be krovinio, kurio kiekis yra didesnis kaip 800 TEU) – ~~iki~~ 50 procentų;

10.16. konteinerių paskirstymo veiklą (konteineriams, atgabenamiems į uostą laivu, neatliekant jokių kitų darbų, išskyrus konteinerio saugojimą iki išgabenimo, ir išgabenamiems arba planuojamiems išgabenti laivu (angl. *transshipment*) – tonažo ~~rinkliava~~ **mokesčiai** ~~iki~~ 100 procentų;

10.17. kraunamo krovinio kiekį (jeigu vykdant krovos darbus pakraunami į vieną laivą ar iškraunami iš jo mažiau kaip 75 krovinio transporto vienetai: vilkikai su ratine priekaba su kroviniu, transporto priemonės, skirtos linijinių arba trampinių įvažiuojamųjų laivų kroviniams krauti (angl. *roltrailer*), su kroviniu, konteineriai (su kroviniu ar be jo) ant ratinės važiuoklės, geležinkelio vagonai su kroviniu) – ~~iki~~ 50 procentų;

10.18. tai, kad laivas, kuriame įmontuotas suskystintų gamtinių dujų variklis, įplaukia į uostą ne dėl krovos darbų, o tik pripildyti degalų talpyklas suskystintų gamtinių dujų savo reikmėms, – laivo ir krantinės ~~rinkliavos~~ **mokesčiai** ~~iki~~ 70 procentų.

11. Laivo ir krantinės ~~rinkliavos~~ **mokesčių** nemoka suskystintų gamtinių dujų tanklaiviai, kurių BT mažesnė kaip 25 000 vienetų, kurie įsipila suskystintų gamtinių dujų iš plaukiojančiosios suskystintų gamtinių dujų saugyklos, suskystintų gamtinių dujų paskirstymo stoties ar kito suskystintų gamtinių dujų tanklaivio, kurio BT mažesnė kaip 25 000 vienetų.

12. Skaičiuojant laivo, krantinės, ~~sanitarinę~~ **sanitarinį** ir uosto akvatorijos ~~rinkliavas~~ **mokesčius** konteinerius vežančiam laivui, kurio BT didesnė kaip 60 000, taikomas maksimalus BT dydis – 60 000.

13. Skaičiuojant laivo, krantinės, ~~sanitarinę~~ **sanitarinį** ir uosto akvatorijos ~~rinkliavas~~ **mokesčius** kruiziniam laivui, kurio BT didesnė kaip 50 000, taikomas maksimalus BT dydis – 50 000.